



UNIVERSIDAD NACIONAL DEL ESTE
FACULTAD DE FILOSOFÍA
CARRERA PSICOLOGÍA



**PERCEPCIÓN DE LA CIUDADANÍA SOBRE LOS
ACCIDENTES DE MOTOCICLETAS EN LA CIUDAD DE
JUAN LEÓN MALLORQUÍN EN EL AÑO 2016**

Autor

Elba Elizabeth Ibarra Candia

Orientador

Lic. Jorge Meza Zaracho; jorge.meza@filosofiaune.edu.py

Trabajo Final de Grado presentado a la Facultad de Filosofía de la
Universidad Nacional del Este como requisito para la obtención del título de
Licenciatura en Psicología

Dr. Juan León Mallorquín – Paraguay

2017

RESUMEN

En la presente investigación se muestra la percepción de la ciudadanía sobre los accidentes de motocicletas en la ciudad de Juan León Mallorquín en el año 2016. Esta investigación es de vital importancia debido a que vemos de algún modo tratando de salvaguardar la salud física y psicológica de las personas y las consecuencias que puedan generar a ellas; por tal motivo el objetivo de este trabajo es conocer Percepción de la ciudadanía sobre los accidentes de tránsito; sus causas y las secuelas de las mismas por medio de los datos anuales de registro de accidentes de motociclistas. Analizar cuáles son las principales causas. e identificar las secuelas más vistas. Se realiza una verificación de los datos estadísticos proveídos por el centro de salud y la patrulla caminera local de los tres últimos años, luego se trazan las estrategias a seguir para la recolección de datos mediante un cuestionario diseñado con el fin de recolectar la percepción de las personas que utilizan la motocicleta como medio de transporte. Con los resultados ya obtenidos se procedió a la consolidación de los resultados contrastando con la teoría. Podemos afirmar que existe un alto índice de accidentes en motocicletas, también se percibe la conciencia de los usuarios en cuanto al peligro que implica la no utilización de las protecciones como cascos, chalecos, etc., pero dichas personas al circular en sus móviles no la utilizan. El diseño de la Investigación utilizado en esta investigación es no experimental, de corte transversal, pues se trata de estudios que se realizan sin la manipulación deliberada de variables. El enfoque es cuantitativo y la población está constituida por 50 personas que utilizan la motocicleta como medio de transporte.

Palabras claves: Motociclistas, accidentes, víctimas, salud física.

ABSTRACT

The present investigation shows the perception of citizenship about motorcycle accidents in the city of Juan León Mallorquin in the year 2016. This research is of vital importance because we are in some way trying to safeguard the physical and psychological health Of the people and the consequences that they can generate to them; For this reason the objective of this work is to know the index of the traffic accidents; Their causes and the sequels of them by means of the annual data of registry of accidents of motorcyclists. Analyze what are the main causes and identify the most viewed sequels. A verification of the statistical data provided by the health center and the local road patrol of the last three years is carried out, followed by the strategies to be followed for the collection of data through a questionnaire designed to collect the perception of the People who use the motorcycle as a means of transportation. With the results already obtained, we proceeded to consolidate the results in contrast with the theory. We can affirm that there is a high accident rate on motorcycles, we also perceive the users' awareness of the danger involved in not using the protections such as helmets, vests, etc., but these people when driving on their mobiles do not Used. The research design used in this research is non-experimental, cross-sectional, since these are studies that are carried out without the deliberate manipulation of variables. The approach is quantitative and the population is constituted by 50 people who use the motorcycle as a means of transportation.

Keywords: motorcyclists, accidents, victims, physical health.